



2021世界新能源汽车大会

WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

全面推进市场化·加速跨产业融合·携手实现碳中和

Comprehensively Promoting Marketization, Accelerating Cross-industry Integration,
Jointly Achieving Carbon Neutrality

2021年9月15-17日, 中国·海南
SEPTEMBER 15-17, 2021, HAINAN, CHINA



WNEVC 2021

大会主席&主题峰会会议主席阵容发布

大会主席



万钢

全国政协副主席

中国科协主席

主题峰会会议主席

主题峰会：私人领域电动化解决方案



徐长明

国家信息中心副主任、正高级经济师、国家发改委战略性新兴产业专家委员会专家、商务部市场战略专家、《中国汽车市场展望》主编、中国汽车市场跨国公司交流平台发起人。主要研究领域：宏观经济及汽车产业研究。他曾负责完成《中国汽车市场模型》、组建中国汽车市场预测分析系统，组织完成《中国轿车中长期预测》，主持完成《中国汽车工业发展模型》，20余次主持完成《中国汽车市场展望》并多次参加国家汽车工业年度计划和五年规划的研究工作。



吴志新

研究员级高级工程师，国务院特殊津贴专家，改革开放30年、40年中国汽车工业杰出人物。现任中国汽车技术研究中心有限公司副总经理，兼任全国汽车标准化技术委员会智能网联分技术委员会主任委员、国家科技部863计划“节能与新能源汽车”重大专项总体组专家、“十三五”、“十四五”国家重点研发计划新能源汽车重点专项专家组专家，中国汽车工程学会常务理事、中国汽车工程学会电动汽车分会副主任、天津大学博士研究生导师。

主题峰会：车规级芯片技术突破与产业化发展



吴汉明

中国工程院院士，浙江大学微纳电子学院院长。长期工作在我国集成电路芯片产业并做出突出贡献。主持、参加了包括国家重大专项在内的0.13微米至14纳米七代芯片大生产工艺技术研发，攻克了包括刻蚀等一系列关键工艺难点，与世界先进水平差距缩小至3至5年。用理论模型支持我国首台大生产等离子体刻蚀机研发。创建了设计IP核技术公共平台，支持芯片制造产业链协同发展。建立的非平衡低温等离子体混合模型/整体模型作为教案被世界著名大学教科书采用。担任973项目首席科学家负责“量子点存储器和磁存储器技术研发”。作为主要负责人，四次获省部级一等奖，包括三次国家科技进步二等奖。2014年荣获“十佳全国优秀科技工作者”称号。

主题峰会：飞行汽车解决方案及发展前景



张扬军

清华大学车辆与运载学院教授，清华大学特种车辆与动力研究所所长，清华大学通用航空技术研究中心主任，汽车安全与节能国家重点实验室常务副主任。研究方向为叶轮机流体力学及动力工程，主要从事涡轮增压和涡轮混合动力技术及在车辆与航空航天等运载工程领域应用的研究。发表高水平论文200余篇，授权中国发明专利60余项、国际发明专利4项，获国家科技进步二等奖2项（排名1、3）、中国机械工业发明一等奖等省部级7项，获莱特兄弟奖章（中国首位获得者）。

主题峰会：新能源汽车与可再生能源融合最佳实践



欧阳明高

清华大学教授，中国科学院院士



江亿

中国工程院院士、清华大学教授、清华大学建筑节能研究中心主任。江亿院士目前主要从事建筑节能领域的研究工作，是国务院能源咨询专家委员会成员，国家气候变化专家委员会成员，建设部科技委委员；并担任中国制冷学会理事长，中国节能协会理事长，全国暖通空调委员会副理事长，中国城市研究会副理事长等多项专业学会职务，还是IPCC（国际气候变化研究）评估报告写作组成员，IEA（国际能源组织）ECBCS（建筑与社区节能）合作项目理事会成员（中国代表）。自2007年开始，江亿院士主持编写每年的《中国建筑节能发展研究年度报告》，对中国的建筑能耗及对能源系统的影响开展持续和深入的研究。江亿院士是全球建筑节能领域最有影响力的学者之一，并主持了多项能源系统相关的研究。江亿院士拥有70项发明专利，发表150余篇科研论文。

主题峰会：充换电技术创新与商业模式探索



董扬

清华大学汽车工程学士、硕士，研究员级高级工程师。拥有超过30年汽车行业从业经验，对产业格局和发展趋势拥有深刻洞解。曾在中国汽车工业总公司、机械工业部、国家机械局担任领导职务，主持制定全国汽车行业科技发展规划，代表中国参加WTO谈判。曾担任中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长、世界汽车组织（OICA）第一副主席。现任中国电动汽车百人会副理事长、中国汽车动力电池产业创新联盟理事长、中国电动汽车充电基础设施促进联盟理事长。

主题峰会：下一代电动化平台与电气架构



廉玉波

比亚迪汽车工业有限公司执行副总裁



刘卫国

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司总经理助理兼整车事业部部长

主题峰会：智能网联汽车与智慧城市协同发展



李骏

中国工程院院士，中国汽车工程学会理事长、中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任、清华大学汽车工程系教授，汽车发动机专家。

主题峰会：公共及特定领域电动化解决方案



李开国

中国汽车工程研究院股份有限公司董事长，研究员级高级工程师。中国机械工业科技专家，国务院特殊津贴专家，中央联系的高级专家，人事部首批“百千万人才工程”人选，全国科技标兵，重庆市劳动模范，中国汽车工程学会首批会士。国家“十一五”863计划现代交通技术领域“汽车开发先进技术”主题专家组组长，国家“十二五”863计划主题专家组专家，国家“十三五”重点示范科技专项规划专家，重庆市十大节能减排专家。任中国汽车工业协会副会长，中国汽车工程学会副理事长，中国汽车人才研究会副理事长、新能源汽车国家大数据联盟副理事长、四川省汽车工程学会副理事长、全国汽车标准化委员会委员兼燃气汽车标委会副主任委员，电动汽车产业技术创新战略联盟专家。先后获得省部级及行业科技进步奖一等奖1项、二等奖2项、三等奖7项，并获得国家“十一五”科技计划执行突出贡献奖、汽车工业60年突出贡献奖等多种奖励。

主题峰会：燃料电池商用车示范应用与技术创新



余卓平

工学博士，教授。现任同济大学国家“2011计划”智能型新能源汽车协同创新中心主任，教育部“节能与环保汽车长江学者与创新团队”学术带头人，科技部“新能源汽车”试点专项总体专家组成员，中国汽车工程学会副理事长，中国氢能联盟副理事长兼专家委员会主任。

主题峰会：动力电池关键技术及绿色高效产业生态构建



吴锋

中国工程院院士，北京理工大学教授，获国家技术发明二等奖、国家科技进步二等奖等多个奖项。发表SCI、EI收录论文500余篇，主编学术著作2部，参编多部；获得国家发明专利授权90余项。长期从事新型二次电池与相关能源材料的研究开发工作。率先提出采用轻元素、多电子、多离子反应体系实现电池能量密度跨越式提升的学术思想，研发出高比能二次电池新体系与关键材料；自主开发出一系列锂离子电池关键新材料、电池制备新工艺和电池安全性技术；设计建成我国第一条镍氢电池自动化示范生产线；研发出系列镍氢动力电池组并成功应用于多款混合动力汽车。

主题峰会：新能源汽车电驱动技术



蔡蔚

哈尔滨理工大学教授，国家特聘专家创新企业家专委会副主任，中国电动汽车百人会理事，国家《电动汽车安全指南》电驱动安全专家组长、国家2021-2035节能与新能源技术路线图电驱动专家组长，国家十四五科技规划新能源汽车电驱动专家组长，精进电动创始人。



贡俊

上海燃料电池汽车商业化促进中心理事长，国家电动汽车电驱动系统全产业链技术创新战略联盟理事长，新能源汽车电机及控制领域专家。被评为国家“万人计划”第一批科技创新领军人才，国务院特殊津贴专家。